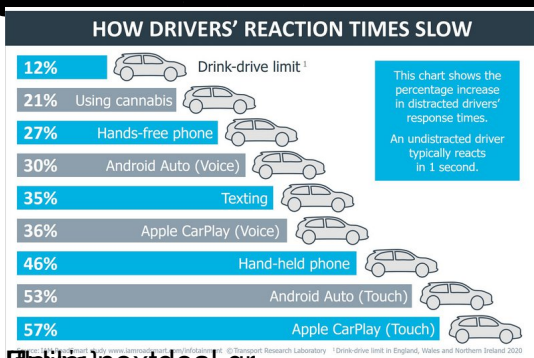


Μια ενδιαφέρουσα έρευνα ήρθε στο φως της δημοσιότητας, με τα ευρήματα της να είναι άκρως ανησυχητικά σε ότι αφορά τη διάσπαση του οδηγού από τα σύγχρονα συστήματα ψυχαγωγίας, τα γνωστά μας infotainment.

Είναι αντιληπτό και γνωστό, πως το αλκοόλ και σαφέστατα κάθε είδους ναρκωτικές ουσίες μειώνουν την αντίληψή μας πίσω από το τιμόνι. Αυτό όμως που δεν γνωρίζουν οι περισσότεροι από εμάς, είναι πως τα σύγχρονα συστήματα ψυχαγωγίας, τα γνωστά μας infotainment επηρεάζουν σημαντικά τη συμπεριφορά μας κατά την οδήγηση. Σύμφωνα με παλιότερες έρευνες της η Κομισιόν τα συστήματα ψυχαγωγίας μπορεί να ευθύνονται για το 10%-30% του συνόλου των συγκρούσεων στους δρόμους της Ευρώπης. Νέα έρευνα στη Βρετανία έρχεται να ρίξει φως ακριβώς πάνω σε αυτό με τα ευρήματα να είναι τουλάχιστον ανησυχητικά.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από το κέντρο έρευνας και καινοτομίας στις μεταφορές και την κινητικότητα TRL Limited, για λογαριασμό της βρετανικής IAM RoadSmart της μεγαλύτερης ανεξάρτητης φιλανθρωπικής οργάνωσης στο Ηνωμένο Βασίλειο σε θέματα οδικής ασφάλειας, της FIA και του Rees Jeffreys Road Fund. Τα ευρήματα συγκρίθηκαν και με προηγούμενες έρευνες που έχουν πραγματοποιηθεί για τη διάσπαση του οδηγού που αφορούν στη χρήση κινητού τηλεφώνου αλλά και την επήρεια ουσιών όπως το αλκοόλ και η κάνναβη.



nextdeal.gr