



**SOS για τα αποτελέσματα των ασφαλιστικών εταιρειών αρχίζουν να στέλνουν ο δείκτης ζημιών και το τεχνικό αποτέλεσμα του κλάδου ασφάλισης αστικής ευθύνης οχημάτων.**

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία που προκύπτουν από την Στατιστική Επετηρίδα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος για το 2015 ([δείτε εδώ](#)) ο **δείκτης ζημιών** ή «loss ratio» (L/S) - με βάση το Έτος Ατυχήματος του κλάδου αυξάνεται επικίνδυνα τα τελευταία χρόνια και από 47% που είχε φθάσει στο χαμηλότερο του σημείο το 2012 βρίσκεται και πάλι κοντά στο 60% και συγκεκριμένα το 59% το 2015. Το Υψηλότερο σημείο του ήταν 71% το 2007.

Ο δείκτης αυτός σημαίνει ότι για κάθε 100 ευρώ **ασφάλιστρο** που εισπράττει μία **ασφαλιστική εταιρεία** τα 59 ευρώ εν προκειμένω τα διαθέτει για την αποζημίωση ζημιών. Ωστόσο με τα 100 ευρώ **ασφάλιστρο** που εισπράττει θα πρέπει να πληρώσει τις προμήθειες των ασφαλιστών, να καλύψει τα λειτουργικά και άλλα έξοδα, και εάν μείνει να αποκομίσει και ένα κέρδος.

Η πτώση του **L/S** τα προηγούμενα χρόνια έδωσε τα περιθώρια στις **ασφαλιστικές εταιρείες** να προχωρήσουν σε μειώσεις **ασφαλίσεων**

προς όφελος του καταναλωτή. Μάλιστα ο ανταγωνισμός ήταν ιδιαίτερα σκληρός με αποτέλεσμα κάθε χρόνο τα

### ασφάλιστρα

να μειώνονται. Υπολογίζεται ότι τα χρόνια της κρίσης το μέσο

### ασφάλιστρο

στον

### κλάδο αυτοκινήτου

μειώθηκε κοντά στο 40%.

Η άνοδος όμως του μέσου κόστους ζημιάς τα τελευταία χρόνια επαναφέρει προβληματισμούς για την χάραξη μιας νέας τιμολογιακής πολιτικής που θα οδηγεί σε **αύξηση του ασφαλιστρού**

. Ορισμένες

### ασφαλιστικές εταιρείες

φαίνεται να έχουν «πιάσει τα μηνύματα» και προχωρούν ήδη σε λελογισμένες αυξήσεις σε κάποιες κατηγορίες οχημάτων που είναι περισσότερο ζημιογόνες.

Σε ότι αφορά το **τεχνικό αποτέλεσμα** του κλάδου, να τονιστεί ότι σημείωσε το 2015 νέα μείωση κατά 8,8% στα 332,1 εκατ. ευρώ έναντι 364,3 εκατ. ευρώ το 2014. Είχε προηγηθεί μία ακόμη μείωση σε σύγκριση με το 2013 και το 2012. Το 2013 ήταν στα 389,3 εκατ. ευρώ ενώ το 2012 ήταν στα 401,5 εκατ. ευρώ. Με άλλα λόγια το

### τεχνικό αποτέλεσμα

μειώθηκε το 2015 σε σύγκριση με το 2012 κατά 70 εκατ. ευρώ τουλάχιστον ή ποσοστό 17,2%!

ΑΙΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ							
ΕΤΟΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΡΑΓΜ. ΖΗΜΙΑΣ ΑΣΦ. ΣΥΜΚΟΙΤΗ ΕΤΟΥΣ		ΜΕΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΠΑ ΚΑΛΥΨΗ ΖΗΜΙΩΝ (€C)	
				Α	Β	ΚΟΣΤΟΣ ΖΗΜΙΑΣ	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ
2010		4.995.109	1.343.281.222	55,60%	7,57%	2.075	157
2011		4.900.332	1.367.091.674	50,53%	7,14%	2.021	144
2012	5.295.271	4.211.566	1.324.441.276	48,70%	6,94%	1.977	137
2013	5.592.530	4.483.705	1.055.017.732	47,70%	6,20%	1.953	121
2014	5.497.637	4.406.988	971.927.674	51,68%	6,52%	1.871	122
2015	5.482.994	4.215.615	777.022.473	58,68%	6,50%	1.771	115



πηγή: nextdeal.gr

{fblike}